



ENDURION

400/70R20, 405/70R20, 16.0/70R20 1
A8/B

NIEDOŚCIGNIONE OSIĄGI NA TWARDYCH POWIERZCHNIACH

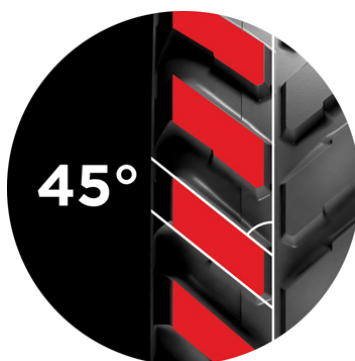
Ekonomiczna, radialna opona do maszyn
rolniczo-przemysłowych

Funkcje i korzyści



WYJĄTKOWO DŁUGA ŻYWOTNOŚĆ

Wysoki stopień zabudowania
bieżnika opony (44%)



OPTYMALNA TRAKCJA I SAMOCZYSZCZENIE

Klocki bieżnika o szerokich
podstawach, ustawione pod
kątem 45 stopni



WYSOKA TRWAŁOŚĆ, MAKSYMALNY ZWROT Z INWESTYCJI

Zaawansowana mieszanka i
wytrzymała konstrukcja
karkasu

VREDESTEIN

ENDURION

Specyfikacja

400/70R20,405/70R20,1
6.0/70R20 149 A8/B

Kod 8714692335396

Opis użytkowania	149 A8/B
Konstrukcja opony	Radial
Opona dętkowa / Opona bezdętkowa	Tubeless



Gabaryty statyczne

Sekcja	405	mm
Średnica całkowita	1070	mm
Promień przy obciążeniu statycznym	490	mm

Gabaryty dynamiczne

Obwód toczy	3245	mm
Promień przy obciążeniu dynamicznym		mm

Wielkości obręczy

Zalecana obręcz	13
Permitted Rim	12SDC, 13SDC, 14

Pozostałe dane

75% objętości opony	116	litr		
Oznaczenie SRI/RCI	525	SRI		
Ciśnienie w oponach	0	kPa	0	psi
Oryginalna głębokość bieżnika	25	mm	31	32nd

		Ciśnienie w oponie (bar)							
		1,60	2,00	2,40	2,80	3,20	3,60	4,00	4,40
		Dopuszczalne obciążenie na oponę (kg)							
Prędkość (km/h)	0	2905	3550	4195	4840	5485	6095	6780	7475
	10C	1895	2315	2735	3160	3580	3975	4420	4875
	25	1635	1935	2230	2530	2810	3125	3445	
	30	1605	1895	2190	2480	2755	3065	3380	
	40	1545	1825	2105	2385	2650	2945	3250	
	50	1545	1825	2105	2385	2650	2945	3250	

VREDESTEIN

Zaleca się nieprzekraczanie wartości maksymalnych ciśnień podanych w tabelach

Dla opon radialnych ciągnikowych: W intensywnych pracach transportowych przy prędkości większej niż 30 km/h , ciśnienie powietrza w oponach powinno zostać zwiększone o 0.4 bar.

10C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h, gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń

10CI: Cykliczne prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 600 metrów

10H: Prace polowe gdzie wymagany jest wysoki moment obrotowy silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

10L: Prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

15C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości maksymalnej 15 km/h , gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony , a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń.

** W przypadku zastosowania opon na osi napędowej, należy przyjąć wartości obciążenia równe 70% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

*** W przypadku zastosowania opon na wleczonej (nienapędzanej) osi skrętnej samojezdnych maszyn rolniczych, należy przyjąć wartości obciążenia równe 80% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

VREDESTEIN